

## Industries manufacturières

18.1

### Expéditions des 10 industries dominantes

18.1.1

Basées sur les enquêtes mensuelles de Statistique Canada, les estimations provisoires de l'ensemble des expéditions pour 1979 de 171 entreprises de fabrication du Canada se chiffrent à \$151.7 milliards, en hausse de presque 17.6% sur 1978. A elles seules, les 10 industries dominantes sont intervenues pour 43.5% dans la valeur globale des expéditions des produits manufacturés, soit une concentration accrue de sorties au regard des 37.8% enregistrés par les mêmes industries en 1969.

Pour le volume des expéditions, l'industrie manufacturière du Canada qui s'est classé au premier rang en 1979 est celle du raffinage du pétrole, avec un chiffre de \$12.3 milliards. Les prix des produits pétroliers ont augmenté de 18%, bien que freinés par les astreintes gouvernementales. Au cours de la dernière décennie, cette industrie a augmenté sa part des expéditions de produits manufacturés, qui est passée de 4% en 1969 à 8% en 1979, ce qui dénote à la fois l'accroissement des prix du pétrole et l'importance pour l'économie canadienne de cette industrie axée sur l'énergie.

La fabrication des véhicules automobiles a glissé de la première à la deuxième place, avec des expéditions, en 1979, estimées à \$11.0 milliards. Les exportations des voitures particulières aux États-Unis ont accusé une baisse de 15% pour s'établir à \$3.9 milliards, tandis que celle des camions s'est accrue de 3%, atteignant \$2.6 milliards. La majoration du coût des matières premières et de la fabrication explique les renchérissements qui, en moyenne, ont atteint 12%, tandis que la production a diminué par suite d'une demande moindre sur les marchés intérieur et extérieur, même si les consommateurs ont porté leur choix sur des véhicules d'origine étrangère à rendement plus économique.

Le secteur des pâtes et papiers est venu au troisième rang, avec un chiffre d'expéditions de \$9.4 milliards. La fermeté de la demande extérieure s'est maintenue pour le papier journal, important élément de cette industrie (43% en 1979), malgré un ralentissement de l'économie américaine; 1979 a été une année prospère pour les pâtes et papiers, puisque leurs prix ont avancé de 19% et que les usines ont fonctionné presque à pleine capacité.

Trois industries se sont situées dans la tranche des \$5 à \$6 milliards. Les entreprises d'abattage et de conditionnement des viandes ont expédié pour \$6.6 milliards de produits. L'avance des prix au cours de l'année (16%) était surtout attribuable à la cherté du bœuf, bien que les prix des viandes de substitution aient aussi progressé. Les pénuries mondiales ont fait monter les prix, tandis que l'évolution des habitudes de consommation ont intensifié la demande de bœuf de catégorie inférieure, qu'utilisent les comptoirs d'aliments-minute. La métallurgie, avec des expéditions de \$5.9 milliards, a connu un modeste progrès de 7% au chapitre de sa production. En raison d'un important progrès des exportations ces dernières années, attribuable à la compétitivité des prix et à la dévalorisation du dollar, la métallurgie amorce une période d'expansion en prévision d'une demande encore plus grande d'acier au cours de la prochaine décennie. Dans le cas des sciages et rabotages, les expéditions ont atteint \$5.4 milliards. Représentant plus de la moitié du chiffre des expéditions, les ventes de bois d'œuvre aux États-Unis font ressortir l'importance que revêt la demande étrangère de logements pour cette industrie. Les fortes hausses de prix (18%) ont été contrebalancées par la faiblesse du dollar canadien outre-frontière.

Les septième aux dixième industries les plus vastes ont comptabilisé des expéditions inférieures à \$5 milliards. Dans l'industrie des pièces et accessoires de véhicules automobiles, les sorties se sont chiffrées à \$4.3 milliards. Même si plus de la moitié des